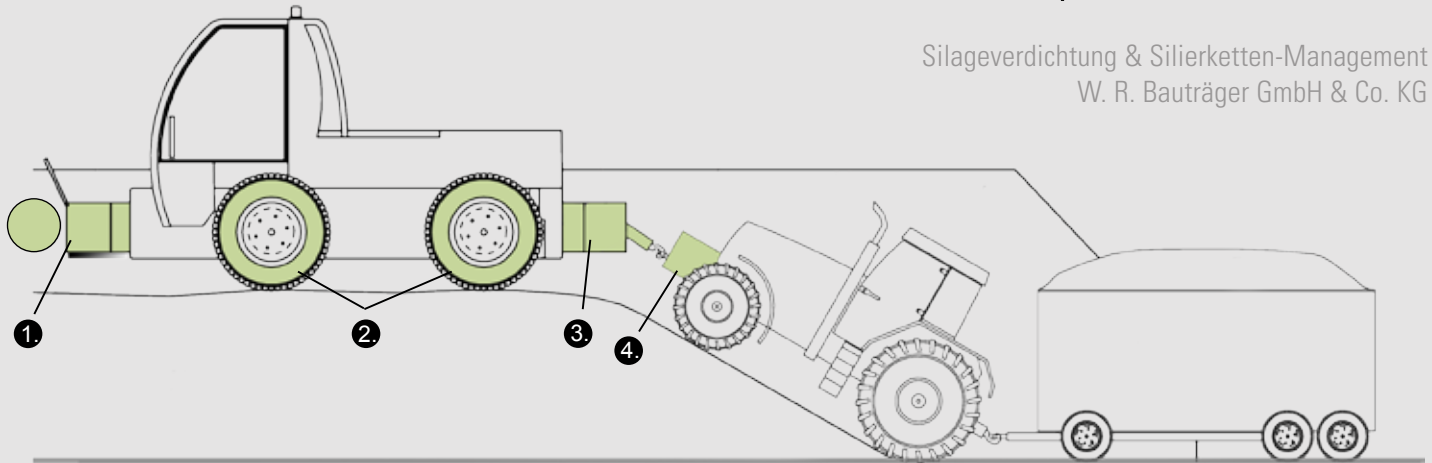


## Eine patente Innovation

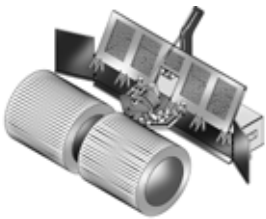
Silageverdichtung & Silierketten-Management  
W. R. Baurträger GmbH & Co. KG



1.

### RÖWER Multifunktions-Schubschild

Zum Schieben und Verteilen



#### TECHNIK:

Frontteil für Verdichtungs-großtraktoren

#### • Schubschild

- mit hydraulisch klappbaren Seitenschildern
- mit Überlastsicherung zum Schieben und Verteilen
- Grundgewicht: 2,5t
- Grundbreite: 2,8m
- Seitenschilder: 4,2m

#### • Verschleißfreie Technik

- Verschleißteile aus Hardoxstahl

#### • Vollverzinkt

#### • Siloverteiler

- drehende Rotationswalzen mit Schaufeln, verstellbar in Höhe, Tiefe sowie horizontal auf der Achse, Breite: 2,8m

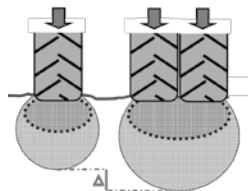
#### • Ballastierung

- in 1,2t-Schritten aufballastierbar

2.

### Reifenschnellfüllanlage

Verdoppelung von Radlast + Aufstandsfläche, Größere Tiefenwirkung trotz gleichen Kontaktflächendrucks!



#### TECHNIK:

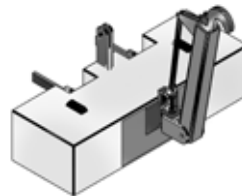
#### • Reifenschnellfüllanlage

- für die Schnellbefüllung von Reifen
- Bereifung: 900/60 R42 mit Wasserfüllung 1,5bar Druckunterschied in 45 Sekunden
- Heckreifen: Aufstandsfläche: 900/60 R42 von 0,81 m<sup>2</sup> bis 1,18 m<sup>2</sup>, Kontaktflächendruck von 42 kg/dm<sup>2</sup> bis 135 kg/dm<sup>2</sup>
- Frontreifen: Aufstandsfläche: 710/60 R34 von 0,49 m<sup>2</sup> bis 0,7 m<sup>2</sup>, Kontaktflächendruck von 50 kg/dm<sup>2</sup> bis 102 kg/dm<sup>2</sup>

3.

### RÖWER Multifunktions-Heckgewicht

Ballastierbares Heckteil + teleskopierbarer Zughaken, Breite: 2,8m



#### TECHNIK:

Heckgewicht für Großtraktoren Grundgewicht: 4t in 1,7t-Schritten aufballastierbar, 200l Druckluftvorrat für Reifenschnellfüllanlage

#### • Zughaken

- hydraulisch teleskopierbar (1,5m aus- bzw. heranziehbar)
- zug- und druckgefedert mit automatischer Zentriervorrichtung durch Gasdruckfedern
- Haken schwenkbar bis zu 30 Grad horizontal und vertikal
- auch als Winde nutzbar
- verschleißfreie Gleitschienen

#### • Vollverzinkt

#### • Zugpunkt für Seilanhängung

- Zugkraft: 15t
- Druckkraft: 20t

#### • Anbauvorrichtung

- inkl. Ballastgewichte (aufstockbar)
- Zughaken kann als zusätzliches Ballastgewicht genutzt werden

4.

### RÖWER Multifunktions-Frontgewicht

Frontgewicht für Transportfahrzeuge, Breite: 2,0m / Grundgewicht: 1,3t / Ballastgewichte: 0,6t aufballastierbar



#### TECHNIK:

Fangbügel für Transportfahrzeuge mit höchster Belastung

#### • Fangbügel

- gehärtete Einhängöffnung zum Einhängen des Zughakens bis 30 Grad horizontal und vertikal passend zum Multifunktions-Heckgewicht

#### • Anbauvorrichtung

- für Front oder Heckbereich, inkl. Ballastgewichte (aufstockbar)

#### • Vollverzinkt

#### • Stahlverstärkte Reinigungslippe

- unterhalb des Frontgewichtes für das Säubern verschmutzter Straßen

Das RÖWER-System

# DURCHDACHT bis ins Detail



Das Prinzip beruht auf einer technischen Entwicklung für handelsübliche Traktoren und Transportmittel für Fahrsilagen.

Das RÖWER-System basiert auf einer ausgeklügelten, exakt berechneten Verfahrensweise, die im Zusammenspiel neuer innovativer Technik und Arbeitsweisen einen riesengroßen Entwicklungssprung für die Silageherstellung bedeutet.

Ob kurz- oder langgehäckselte Gras-, Mais- bzw. Grünroggen oder Ganzpflanzensilage – es ist ein patentiertes Silierketten-Management, das Ressourcen einspart, das Tagesvolumen steigert und die Qualität der Silage deutlich erhöht.

## RÖWER Multifunktions-Schubschild

Es ist derzeit das einzige System am Markt, welches das Schieben und Verteilen von Grassilage möglich macht. Bei der Maissilage ermöglicht das System eine Verteilung in den Randbereichen aufgrund der hydraulisch verstellbaren Seitenschilder, die gegen Überlast gesichert sind. Der Verdichtungsgroßtraktor wird mit einem RÖWER Multifunktions-Schubschild, mit einem Siloverteiler (drehende Schaukelwalze von RECK) und mit ballastierbaren Gewichten ausgestattet. Das Schubschild sowie der Siloverteiler können zurückgeklappt und auf und ab bewegt werden. Eine sehr genaue Verteilung des Grüngutes, auch in den Randbereichen, ist dadurch gewährleistet.

## Reifenschnellfüllanlage

Der Verdichtungstraktor ist mit einer Reifenschnellfüllanlage ausgestattet, um die Aufstandsfläche der Reifen zu verändern. Das System ermöglicht einen Kontaktflächen- druck von  $42 \text{ kg/dm}^2$  bis  $135 \text{ kg/dm}^2$ . Diese Spitzenwerte werden ansonsten nur mit Radladern erreicht. Durch die große Aufstandsfläche wird eine verbesserte Verdichtung von schwer zu verdichtendem Siliergut erreicht. Die Arbeitsgeschwindigkeit des Verdichtungsfahrzeuges kann dadurch erhöht werden. Am komplizierten Silorandbereich wird ein Gegendruck durch die Breitreifen erzeugt, da diese sich um die Kante legen. Ein Auseinandergehen der Silage wird vermieden.

## Abziehleiste zur Straßensäuberung

Unter dem Frontgewicht der Transportfahrzeuge befindet sich serienmäßig eine starke Gummiabziehleiste, die für das Säubern von Verschmutzungen auf den Straßen sowie leichte Planierarbeiten genutzt werden kann. Das Verfahren wurde insbesondere auf Wirtschaftlichkeit und Qualität abgestimmt. Die Resultate sind eindeutig.

## RÖWER Multifunktions-Heckgewicht + Multifunktions-Frontgewicht

Das Multifunktions-Heckgewicht wird am Verdichtungstraktor befestigt. Eine weitere Innovation – der teleskopierbare und gefederte Zughaken – ermöglicht eine ganz neue Verfahrenstechnik. Transportfahrzeuge, die mit dem Gegenstück, dem RÖWER Multifunktions-Frontgewicht, ausgestattet sind, können ohne Zeitverzögerung und ohne manuelles Anhängen mit dem Zughaken eingehängt und bei paralleler Entladung über das Silo geschleppt werden. Dieses Verfahren spart enorm Zeit und Kraftstoff, da das Siliergut dort abgeladen wird, wo es auch gelagert wird. Die Verdichtungsfahrzeuge werden zu 100 % zur Verdichtung eingesetzt und sind nicht mehr für die Verteilung des Siliergutes zuständig. Stillstandzeiten von Erntemaschinen werden auf ein Minimum reduziert. Empfohlen wird auch die Ausstattung des Feldhäckslers mit dem Zughaken, der als hydraulische Winde eingesetzt wird. Bei möglichen Unterbrechungen, wie z.B. dem Festfahren in Schlammrinnen, kann der Feldhäckslers sich und die Transportfahrzeuge mit dem bis zu 1,5m teleskopierbaren Zughaken schnell und problemlos freiziehen.

